

Mit Tyra TEC® wird unser erfolgreiches Cruising Laminat DCX jetzt thinner – lighter – stronger! Das weiße Tyra DC (T DC) ermöglicht eine Gewichtseinsparung von bis zu 20 % gegenüber DCX – ohne Kompromisse bei Haltbarkeit und zudem einer deutlichen Verbesserung der Performance. Möglich wird das durch unsere hauseigene Tyra

Technology®, bei der die Garne erst in einzelne Filamente aufgespalten und zu einem Tape fixiert werden, bevor sie zu einer inneren Matrixstruktur in einem besonders haltbaren Laminat verarbeitet werden. Das Ergebnis: ein deutlich leichteres und dünneres Material, das speziell auf die Anforderungen ambitionierter Fahrtensegler zugeschnitten ist.

Das Polyester-Gittergewebe der inneren Matrix von unserem DCX wird bei Tyra DC komplett durch Tyra UD® Tapes aus 100% Ultra-PE ersetzt. Der Einsatz der Ultra-PE-Tapes als funktionale Schicht, die dem Material zusätzliche Stabilität und Belastbarkeit verleiht, ist das zentrale Upgrade. Der verwendete Ultra-PE-Gewirke – bei uns im Haus gefertigt – fungiert dabei als Fill-Komponente und trägt wesentlich zur strukturellen Integrität des Materials bei. Dieses Konstruktionsprinzip ist am Markt einzigartig – und Ausdruck unseres kompromisslosen Qualitätsanspruchs. Während andere Hersteller Mischformen einsetzen, geht Dimension-Polyant den konsequenten Weg: maximale Performance durch höchste Materialreinheit. Das Material mit unidirektional angeordneten Filament-Tapes überzeugt zudem mit hervorragenden Kettdehnungswerten und hoher Reißfestigkeit – entscheidende Eigenschaften für langlebige und leistungsstarke Fahrtensegel. Zwei Folien betten die innere Matrix ein. Diese werden zusätzlich beidseitig mit einem Taftgewebe veredelt, das mit seiner Abriebfestigkeit für Langlebigkeit sorgt. Zudem wird die Oberfläche mit unserem funktionalen UVM® Finish bearbeitet – das zuverlässigen Schutz vor UV-Strahlung und Schimmelbefall bietet.

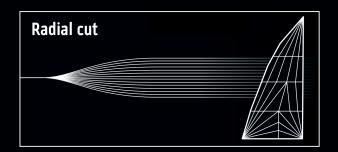
Mit Tyra DC präsentiert Dimension-Polyant eine der modernsten Entwicklungen des Portfolios – leicht, robust und leistungsstark bis ins Detail. Um den Fokus auf die neuen und verbesserten Styles zu setzen, wird die Anzahl der Styles auf drei reduziert, was zudem den Ressourcenverbrauch verringert.

The leading sailcloth manufacturer. Innovation since 1966 dimension-polyant.com



Innere Matrixstruktur: Tyra Technology® unidirektional	Oberfläche: T DC

Bootslänge	Anwendung	Radial cut
26 - 30	Großsegel Leichte #1	T DC04
	#1	T DC04
	#2	T DC04
	#3	T DC04
31 - 35	Großsegel	T DC06
	Leichte #1	
	#1	T DC04
	#2	T DC04
	#3	T DC06
36 - 40	Großsegel	T DC06
	Leichte #1	T DC04
	#1	T DC04
	#2	T DC06
	#3	T DC06
41 - 45	Großsegel	T DC08
	Leichte #1	T DC04
	#1	T DC06
	#2	T DC06
	#3	T DC08



Tyra Technology® – Von Fasern über Monofilamentbänder bis hin zu Rollenware

Mit unserer Tyra Technology® spreizen wir Garne in ihre einzelnen Filamente auf und fixieren diese in einer bisher unerreichten, homogenen Verteilung auf einem unidirektionalen Monofilament-Tape. Das Produkt ist unser Tyra UD® Tape. Dieses innovative Filament-Tape bildet die Grundlage der neuen Tyra Range. Unsere weltweit führende Produktion ermöglicht die Verarbeitung zahlreicher Faserarten und -kombinationen sowie die Integration verschiedenster Stabilisierungsmaterialien wie Gelege, Veils und Klebstoffe. Die Tyra UD® Tapes werden in unterschiedlichen Winkeln übereinandergelegt und bilden so die innere Matrixstruktur von Tyra PLY®. Hier richten wir uns nach den Anforderungen der jeweiligen Anwendungsbereiche und stellen unterschiedliche Qualitäten von unidirektional (0°) über biaxial (0° und 90°) und multiaxial (0°, 90° und Off-Angle-Unterstützung) her. Der Einsatz von Tyra UD® sorgt für eine einzigartige Profilstabilität selbst bei hohen Windgeschwindigkeiten und bietet zugleich eine signifikante Gewichtsersparnis im Vergleich zu herkömmlichen Laminaten oder Membranen. Je nach Anwendungsbereich variiert auch das functional

Surface und sorgt bei einer leichten, dünnen und starken inneren Matrix für Langlebigkeit des Materials – hier bieten wir leistungsfähige Produkte für Performance-Racer, Club Racer und Cruiser an.

